



АВТОГРЕЙДЕР ELAZ G20



АВТОГРЕЙДЕР ELAZ G20

Автогрейдер предназначен для выполнения работ в строительстве, ремонте, содержании дорог и аэродромов. Одним из основных видов выполнения земляных работ является профилирование и планировка поверхности земляного полотна, устройство дренажной системы. Земляные сооружения подобного профиля осуществляются с помощью грейдерного отвала.

Для устройства откоса кювета подвесная рама с отвалом выносится гидроцилиндрами вбок, разворачивается вниз и устанавливается в соответствии с заданной крутизной откоса и его глубиной. Для образования треугольного и трапециидального сечения кюветов на нижний конец грейдерного отвала прикрепляются откосники соответствующего профиля.

Для профилирования откосов насыпи подвесная рама с грейдерным отвалом выносится вбок за пределы колеи, разворачивается вверх и устанавливается под заданным углом. На легких песчаных грунтах это может быть пологий угол.

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Высокое тяговое усилие с применением гидромеханической трансмиссии и полному приводу, реализованному уникальной системой карданных валов (с жесткой передачей крутящего момента на передний мост), а также большая эксплуатационная масса, позволяет автогрейдеру ELAZ G20 создавать большое непрерывное тяговое усилие, что характеризует его как машину идеально подходящую не только для дорожного строительства, но и устройства насыпи, содержания дорог различных категорий, работ при строительстве нефтегазопроводов, аэродромов, в том числе и в районах крайнего севера.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Модель	ЯМЗ-238М2
Тип	дизельный
Число цилиндров и тип расположения	V8 (V-образный)
Соответствие экологическим стандартам	Евро 0
Мощность номинальной кВт (л.с.)	176 (240) при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент, н*м.	883 при 1100-1400 об/мин
Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч	204

Трансмиссия

Гидромеханическая коробка передач	ZF
-----------------------------------	----

Ходовая часть

Шины	16.00-24
Давление в шинах, кПа (кгс/см ²)	250±25 (2,5±0,25)

Электрооборудование

Напряжение, В	24 и 12
---------------	---------

Скорость передвижения

Максимальные (расчетные) скорости движения, км/ч:	
1-я передача переднего хода, км/ч	5,84
2-я передача переднего хода, км/ч	8,98
3-я передача переднего хода, км/ч	14,40
4-я передача переднего хода, км/ч	22,14
5-я передача переднего хода, км/ч	34,46
6-я передача переднего хода, км/ч	52,96
1-я передача заднего хода, км/ч	6,16
2-я передача заднего хода, км/ч	15,18
3-я передача заднего хода, км/ч	36,31

Радиус разворота

Минимальный радиус поворота, м, не более	18
--	----

Тормозной путь

Тормозной путь при начальной скорости 32 км/ч на горизонтальном участке твердого, сухого грунта, м, не более	14,2
--	------

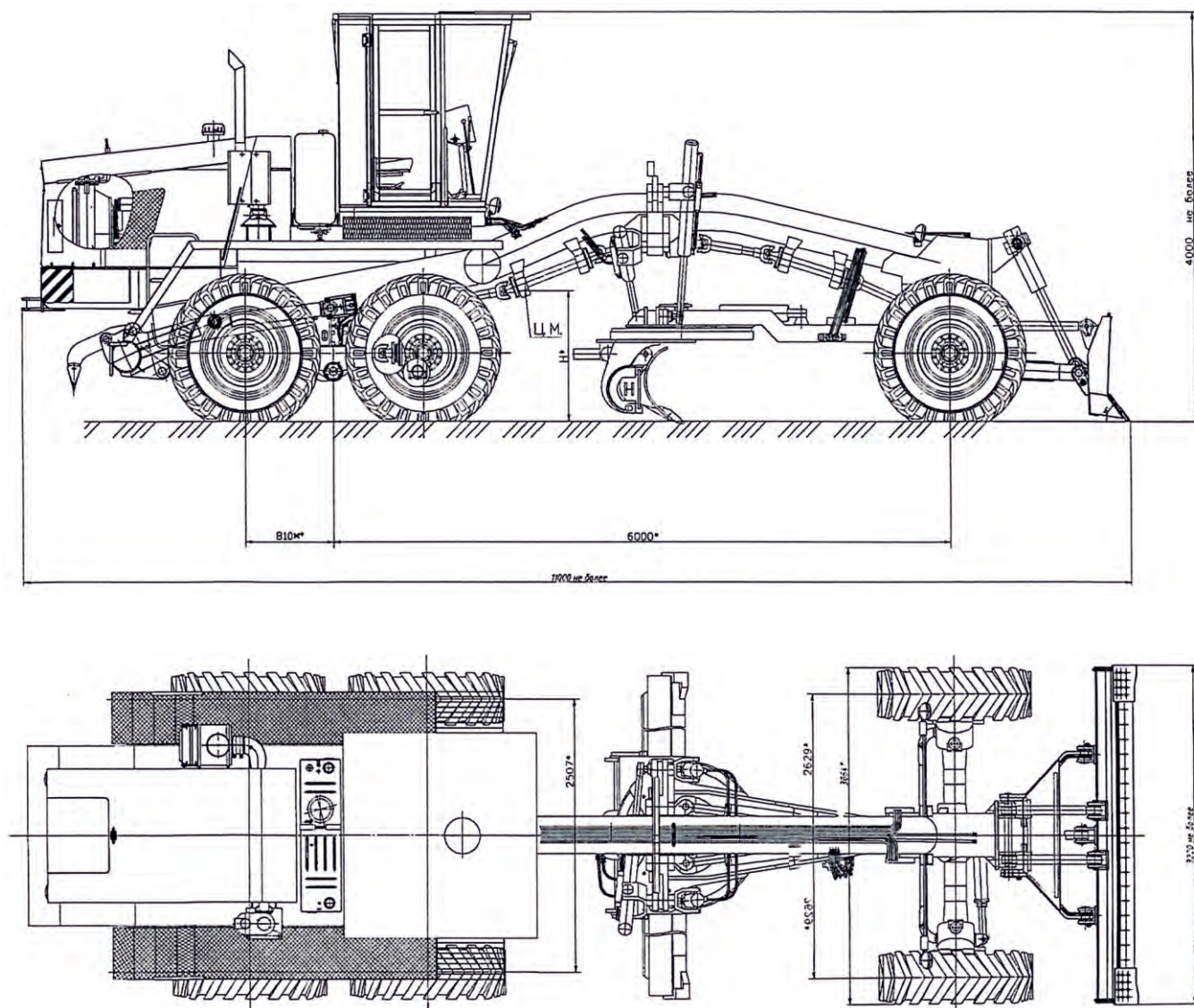
Масса

Конструктивная масса, кг, не более:	
- без дополнительного рабочего оборудования	19300
- с дополнительным рабочим оборудованием	21300
Эксплуатационная масса, кг, не более:	
- без дополнительного рабочего оборудования	19800
- с дополнительным рабочим оборудованием	23600

Заправочные объемы

Топливный бак, л	450
Система охлаждения и разогрева двигателя, л	50
Главная передача, л:	
- заднего, среднего мостов (каждого)	7
- переднего моста	15
Бортовой редуктор моста, л	8,6
Колесный тормоз, л	3,6
Гидросистема автогрейдера, л	150
Редуктор поворота отвала, л	3
Противозамерзатель, л	0,2

ГАБАРИТЫ



Габаритные размеры, мм:

Длина (при дополнительном рабочем оборудовании, опущенном на опорную поверхность колес)

с бульдозерным или рыхлительным оборудованием, не более	11000
---	-------

с путеукладочным оборудованием (путеукладочный отвал - в путеукладочном положении)	11370
--	-------

со снегоочистительным оборудованием, не более	13300
---	-------

Ширина (грейдерный отвал - в транспортном положении, путеукладочный отвал - в путеукладочном положении), не более	3250
---	------

Высота (без проблесковых маяков), не более	4000
--	------

Продольная база, мм	6000
---------------------	------

Колея передних колес, мм	2629
--------------------------	------

Колея задних колес, мм	2507
------------------------	------

Дорожный просвет при давлении в шинах 0,25 МПа (2,5 кгс/см²), мм:

- под передним мостом	615
-----------------------	-----

- под задним мостом	440
---------------------	-----

- под задней подвеской	395
------------------------	-----

- под отвалом в транспортном положении	350
--	-----

ОБОРУДОВАНИЕ

Грейдерный отвал

Длина отвала, мм, не менее	4100
Высота отвала с ножами, мм, не менее	700
Угол резания	40-70°
Угол установки в горизонтальной плоскости:	
- полноповоротного отвала	0-360°
- неполноповоротного отвала от положения, перпендикулярного продольной оси автогрейдера	0±64°
Угол срезаемого откоса	0-90°
Боковой вынос отвала относительно тяговой рамы, мм, не менее	900
Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм, не менее	500

Управление рабочими органами

Отбор мощности на редуктор привода насосов	Независимый
Давление в гидросистеме, МПа (кгс/см ²)	10 (100)



ОБОРУДОВАНИЕ



Путепрокладочный отвал



Грейдерный отвал полноповоротный.



**Передне-навесной универсальный
бульдозерный отвал**



**Передне-навесное бульдозерный отвал
с жестким неповоротным отвалом**



**Задне-навесное трех-пяти стоечное
рыхлительное оборудование**



**Боковое рабочее оборудование
автогрейдера**

- На иллюстрациях машины может быть изображено дополнительное оборудование, устанавливаемое по заказу, или может отсутствовать стандартно оборудование.
- Производитель оставляет за собой право внести изменения в вышеприведённые спецификации без предупреждения.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

423600, Россия, Татарстан, г. Елабуга,
Промышленная площадка «Алабуга», 13 улица,
Производственная база №6 АО ПО «ЕлАЗ»



ТОРГОВЫЙ ДОМ «ЕлАЗ»

Тел.: +7 (85557) 5-58-70, 5-58-49, 5-58-66, 5-58-59
Факс: +7 (85557) 5-58-42
E-mail: tdelaz@elaz.ru, market14@elaz.ru
www.elaz.ru

КРУГЛОСУТОЧНАЯ СЛУЖБА СЕРВИСНОГО И ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Тел.: +7 (85557) 5-57-93, 5-57-96,
моб.: +7-937-585-00-29,
E-mail: td-servis@elaz.ru

8-800-700-16-25
Звонок по России бесплатно

